

上海复工复产 50 问

根据统筹考虑疫情防控和经济社会发展要求,上海市的复工复产正在有序推进。第一财经综合国家有关部委和上海市发展改革委、市经济信息化委、市商务委、市交通委、市地方金融监管局等部门的政策,以及各区复工复产政策,结合相关采访成果,以一问一答形式,回应企业的关切。

一、复工复产条件及安排

1. 从事什么业务的产业领域企业可以优先申请复工复产?

答:当前复工复产申请范围主要包括城市运行保障、防疫物资保障、重要功能保障、连续生产作业、配套基础支撑 5 类企业。上海也在全力支持对长三角、全国产业链供应链影响大的大型产业链企业群率先复工复产。

2. 目前已经有多少企业复工复产了?

答:日前,上海印发实施《关于开展重点企业保运转的工作方案(试行)》,出台《上海市工业企业复工复产疫情防控指引(第一版)》,并建立了重点企业“白名单”制度。目前第一批有 666 家“白名单”企业,第二批 1188 家“白名单”企业。当前,在做好疫情防控的前提下,上海的复工复产工作已取得一定进展。下一步,还将出台商贸企业复工复产工作通知和疫情防控指南,建立商贸企业复工复产“白名单”。同时,市区两级政府有关部门将继续支持和帮助企业,在人员返岗和轮换、核酸检测、防疫和生活物资储备等方面做好服务工作,为更多企业复工复产创造条件。

3. 公司不在“白名单”上,服务的客户是上海第一批复工企业。如果我们长期不能复工担心订单流失,何时才能复工?

答:前期,上海聚焦上汽、特斯拉、中芯、华虹这些龙头企业以及相关配套企业,以点带链,实现产业链供应链上下游企业乃至物流链的协同复工,延伸带动长三角及更大区域相关企业的恢复生产。同时,三省一市将进一步优化供应链保供“白名单”,推动跨省市名单共享和双向互认,抓紧在长三角地区试行建立重点产业链供应链及其异地配套供应企业“白名单池”制度,共同保障推动长三角全产业链式协同复工复产。

4. 哪些建筑工地可以复工复产?

答:上海目前对全市建筑工地开展阶梯式分类管理,重点聚焦涉疫工地,完善各项疫情防控措施,尽快实现建筑工地社会面清零,为建筑工地全面复工复产奠定基础。根据疫情情况,建筑工地分为红色、黄色和绿色三种类型,针对每一种类型施行不同管控措施。红色工地管控措施最严格,黄色工地、绿色工地依次降低管控层级。其中,红色工地是重点监管对象,实施全面停工、全封闭管理,对生活区、办公区、施工区进行分区隔离,除保供人员外不得流动,工地全部区域应每 6 小时进行一次全面消杀。黄色工地是重点关注对

象,工地内的各类活动应分班组错峰开展。原则上不进行人员交流。绿色工地有条件进行人员交流,对进场人员严格核查 48 小时内核酸检测阴性证明或“复工码”,进场时应进行抗原检测。新进场和返岗人员需设置 2 天隔离观察期,落实独立住宿和卫生条件。按照相关文件要求有序开展复工复产。

二、复工复产申请及准备

5. 企业复工复产的申请流程是怎样的? 向谁申请?

答:整个流程大致分为 5 步:准备、申请、查验、复工通知、复工复产。企业根据《上海市工业企业复工复产疫情防控指引(第一版)》,对生产经营涉及的生活、人员做充分的准备,编制本企业防控方案,填写复工复产申请表,向所在的园区/街镇提交申请。各园区/街镇在接收到企业的申请后,对企业主体责任落实、场所分区分类管理情况、企业员工管理情况、物流管理和防疫物资储备情况、应急处置预案等情况进行评估,核实情况,直接审批。已通过审核的企业,纳入复工复产企业名录。

6. 完成整个流程需要多久? 企业多久才能解封?

答:申请复工复产的企业必须严格落实疫情防控“一企一方案”,疫情防控方案报所在地的区或街镇/园区审核,解封时视具体审核情况。

7. 企业复工复产需要员工返岗,员工的返岗电子通行证怎么办?

答:为稳步推进企业复工复产,加强复工复产企业返岗人员健康管理,市大数据中心在“随申码”页面上线“复工复产人员返岗电子通行证”(简称“复工证”)。纳入上海市复工复产白名单企业,且所在楼栋 7 天内无阳性的员工可办理“复工证”。符合条件的企业向所在区相关部门提出申请。

8. 员工如何才能顺利从社区返回公司上班?

答:“复工证”集成了身份证明、工作证明、白名单企业证明、48 小时核酸检测报告等信息。返岗人员联系所在居村委,打开“随申码”,选择“复工证”,即可“亮证”。根据市疫情防控有关要求,由居村委核对返岗人员身份证和“复工证”等证明材料后,确认所住楼栋 7 天内无阳性,现场加做抗原检测阴性即可放行,并做好登记。

9、企业复工复产的同时,如何解决交通运输以及跨省物流问题?

答:针对企业货运需求,发放市内和跨省货运车辆通行证,并在“随申办”上线了电子通行证,便于交管部门实时核验。企业根据实际需求向所在区或集团等申请办理市内、市外通行证,经审核在“随申办”上生成车辆电子通行证,实现动态校验个人信息、核酸抗原信息和路线信息等功能,提高查验便利度和增强区域互信。目前,围绕汽车、化工等物流需求高的行

业,组成了跨省工作专班;还设立跨省生产物资中转站,在防疫安全的前提下,打通区域生产物资运输通道。

10. 企业如何申请《重点物资运输车辆通行证》? 去哪里申请?

答:以企业为单位申请,企业可自行下载并填写《重点物资运输车辆通行证》申请表,加上相关申请材料,通过电子邮件报送相关主管部门,用于跨省运输。比如商贸物资和生活物资企业的申请材料、企业承诺书报送至市商务委或区商务主管部门;医用及药品物资生产或销售企业或其承运商,须登陆上海市卫生健康委员会门户网站自行下载《重点物资运输车辆通行证》申请表;能源企业按城镇燃气企业和其他能源保供企业分类,分别滚动报送至上海市住房城乡建设管理委和发改委。

经审核通过后,企业、车辆和驾驶员信息纳入白名单信息库,白名单动态调整。纳入白名单的企业驾驶员可以通过随申办终端 APP 或微信和支付宝的随申办小程序针对每一次运输任务进行申请《重点物资运输车辆通行证》。符合条件的,生成本市电子《重点物资运输车辆通行证》,同时生成全国统一式样《重点物资运输车辆通行证》PDF 版本,供打印后使用,电子证和纸质证具有同等效力。

11. 《重点物资运输车辆通行证》有时效性吗?

答:《重点物资运输车辆通行证》必须人车证相符,一证只可用于一条运输线路,严格按照“一人一车一证”,如从事线路不变的重复业务,证件可在有效期内反复使用,如线路发生变化,驾驶员必须注销当前电子证照后方可为新的运输任务申请新证。当司乘人员健康码码色异常或 48 小时内核酸检测结果超过 48 小时有效期时,《通行证》立即失效,需重新申请。

三、复工复产的防疫要求

12. 政府是否出台了复工复产相关的防疫抗疫指南? 对于复工复产中需要防疫物资的企业,政府是否有渠道支持?

答:企业要落实疫情防控主体责任,确保防控机制、物资保障、员工排查、风险分离、内部管理到位,各区管理部门将对企业防疫物资需求提供信息对接。各区政府和街镇、园区要积极支持企业复工复产,指导企业“一企一方案”,切实做好疫情防控工作;要做好核酸检测点设置和提供检测服务,并对防疫物资和生活物资保障提供托底服务。

13. 企业如何落实疫情防控主体责任?

答:企业在复工前需制定复工复产方案和应急预案,落实每日人员健康监测和防护,确保安全复工复产。比如,食品生产企业需建立健全企业人员健康监测和防护工作体系,切实做好员工健康检查、生产场所消毒、原料进货查验、索证索票和产品出厂检验等各项工作,做好

疫情防护工作全员覆盖。涉进口冷链食品生产企业需在“沪冷链”小程序上做好每周自查,严格落实“五关”要求,做好进口冷链食品原料、场所和设施设备消毒等物防措施。

14. 公司在场地管理上有什么具体要求?

答:按照厂区门口、生产区(如车间、会议室等)、生活区(如食堂、宿舍、健身房等)、卫生间及废物处理场地、公共空间(如道路、室外场地)等不同区域,实施分类管理。根据与外部环境接触程度,对不同区域实施不同的防疫标准。中高风险区域人员必须佩戴 N95/KN95 口罩,低风险区域佩戴一次性医用外科口罩。实现各区域之间的物理隔离,实行工作场所、住所“两点一线”管理,所有人员在指定岗位工作和住宿,最大限度减少不同区域之间的人员直接接触。

15. 员工返回公司复工后,企业怎么进行封闭管理?

答:复工后实施全程封闭管理,不同班组员工之间做到无接触换班,尽量减少人员外出。返岗人员要安排安全的交通工具,点对点运输。严格管控外来人员,如必需进入,须持有 48 小时内核酸检测阴性证明并需现场抗原检测阴性。

16. 复工人员每天需要做核酸检测吗? 健康管理有哪些要求?

答:做好全体员工的每日健康监测和登记,提高筛查密度,坚持一日两测,早上做抗原检测、晚上做核酸检测。指定专人每天汇总人员健康状况,如出现发热、干咳、乏力等疑似新冠肺炎症状,应暂时安置到临时观察点进行隔离,并按相关规定进行处置。员工需完成新冠疫苗接种。

17. 在闭环管理期间,住宿和食堂管理有哪些注意事项?

答:严格管理员工宿舍,严禁其他人员随意进出。员工住宿应按照同办公室、同工作班/组等在排班时间一致的基础上,安排在同一房间内居住。对新返岗员工设置一定的静止期,落实独立的住宿、生活条件。实行分时分餐就餐,合理布局食堂就餐区域桌椅,尽量同向摆放,并加装隔离板,取餐时应保持 1 米以上的安全社交距离,建议在安全环境下独立用餐。加强对各类场所的清洁消毒,特别要做好密闭、半密闭空间、共同空间等的防疫管理,对厂内物流交换场所做到消杀到位。

18. 闭环管理期间,公司需要的物资如何进场?

答:对生产生活物资进入厂区,要设置专用路线和固定场所,并与其他区域相隔离,要求供应商车辆司乘人员严格按照防疫要求进入厂区。安排固定人员进行接收、装卸、贮存、拆封、消毒等。本企业物流车辆司乘人员必须持有 48 小时以内的阴性核酸检测报告或 24 小时内的抗原检测阴性报告,出车驾驶员应佩戴好口罩、手套等,做好防护。(下转第 18 版)