

买车到底选不选天窗?

天窗的利与弊,过来人一次给你讲清楚了

■ 阿 喵

目前市面上汽车内的天窗有很多不同的配置,比如没有天窗、半开天窗、天幕、全景天窗等等。那么对于一些想要买车的新手来说,应该怎么样来选择天窗呢?毕竟天窗的价格也不便宜,本期小编就再来给大家讲一讲,新手买车时应该如何按照自己的需求来选择天窗?

天窗的优势

首先有的人可能会觉得,汽车内只开了四个侧面的窗子,里面总体来说看着还是比较暗暗的,汽车里的氛围也比较压抑。

开了天窗之后,车内总体的视野扩大了,坐在车里看得更远了。还有一小部分的人可能有幽闭恐惧症之类的症状,不开天窗的话,可能会觉得呆在车里,那么小的环境,会比较的密闭,让人感觉不太舒服。

还有的人会有经常抽烟的习惯,在车里也会经常抽烟,这个时候如果有一个天窗,就可以加速车里的空气流动,可以更快地把烟味给排出去。

同时,如果你开车的地方,周围的环境空气质量比较好的话,经常开天窗,呼吸一下新鲜的空气,对自己的身体健康也有帮助,那么对于这些人,喵哥建议还是有必要去购买一个天窗的。

天窗的弊端

汽车内装了天窗之后,是需要经常去保养它的。如果没有定期地去保养天窗,就可能会出现天窗关上的时候出现卡壳的情况,尤其是当下大雨时,天窗卡壳,会变得非常麻烦。

同时,打开了天窗之后,可能会有



一些树叶、树枝落在天窗轨道的缝隙里,如果不及时去清理这些树枝树叶,它可能就会卡在里面,导致天窗关不上。

同样的,装了天窗之后,我们还需要定期去清理疏通天窗的排水孔,天窗的排水孔如果出现堵塞的话,就会导致天窗漏水。

其次,天窗是薄薄的一层帘子,车窗外玻璃的导热性也比较强,当太阳很大的时候,太阳可能会从天窗射进来,射进车内,导致车内的温度上升,在车里的人会感觉到很热、不舒服,空调也需要开的更低才能够降低车内的

温度,同时,买车时购买天窗也需要支付一笔不菲的费用。

在发生交通事故时,天窗由于是玻璃材质的,它的硬度和厚度都不能和钢材相比,可能会存在安全隐患。

总结:

因此,小编建议大家,如果你能够接受车内的小环境,并且没有经常抽烟的习惯,天窗的购买意义不是很大。

但如果你是一个习惯抽烟的人,同时当地的空气质量比较好的话,可以去购买一个天窗,但是买了天窗之后,一定要定期的对天窗进行保养。

车辆自动启停功能,有多少车友车子启动后,第一件事是关闭自动启停?

自动启停的作用是什么?

自动启停的核心,其实就是自动控制熄火和启动,这样可以实现减少没必要的燃油消耗,降低排放从而提高燃油经济性。自动启停适用于城市交通当中等待红绿灯或者遇到堵车时,说得明白点,就是这两种情况下可以尽量降低发动机怠速空转的事件,且可以在发动机熄火之后电源可以取代皮带轮对发动机冷却风扇以及车内的空调提供运转的动力。

有很多车友觉得发动机反复开启关闭,会不会影响寿命和汽车电池的寿命。从自动启停工作原理上来说,虽然发动机停止了工作,实际上机油系统并没有停止工作,也就是说发动机不转了,机油依然在发动机内部流动,如果再次启动发动机,其实发动机会有更好的润滑作用。

当然下暴雨时一定要记得关闭自动启停功能。切记,切记!因为如果车辆涉水,而水位已经很深,车辆一旦在涉水时停车,再次启动,水就会从排气管吸入发动机,发动机很可能会因此报废,且保险不赔,所以必须要记住这一点!

国家为了鼓励节能减排,规定了带自动启停的车,在汽车打着火后,启停功能必须是默认开启的。如果需要关闭,就需要找到开关,手动关闭。所以很多车友就觉得很烦,自动启停功能车辆启动后就会开启,需要动手关闭。

很多车友也会选择永久关闭自动启停功能。自动启停功能到底好不好?当然是仁者见仁智者见智。欢迎大家讨论交流。

你关闭了车辆自动启停功能吗?

■ 肖 刘

为什么私家车十万公里就故障频发,而出租车却能跑几十万公里?

■ 王 传

首先,抛出一个问题:一辆车大概用多久合适?多数人会说七八年总差不多吧,按每年1-2万公里,也都有十四五万公里了,作为一辆家用车也算是物尽其用了,有些条件好的甚至车子出了质保期就有些“嫌弃”了!还有一些私家车平时保养不当,行驶十万公里左右就各种机械电子故障频发,漆面也是疏于打理,搞得满目疮痍,让人望而生厌。

可我们看出租车,那些行驶十四五万公里数的出租车,三大件还都处于巅峰状态,即便是一些行驶三十万公里的出租车依然还老当益壮,那么为什么会如此的差距呢?

首先汽车和人一样,就怕长时间不“运动”,其实汽车很少有开坏的,大多数

都是长时间闲置放坏的。比如生活中我们会发现天天从事体力劳动的人都是能吃能睡,反而是久坐办公室的群体更容易生病,道理是一样的。

再说保养这一块儿,其实出租车保养用的都是矿物质机油,可以说是最便宜的机油,因为出租车两星期就要保养一次,换成合成机油根本不现实。但好处是换得勤,排出杂质的频率高。此外出租车老司机对汽车的了解不亚于4S店的维修中工,什么缺油少液的低级问题压根儿不会在他们的车上发生。

并且出租车在选车之初都非常看重其耐用性,多数司机热衷选择像现代伊兰特、大众捷达、雪铁龙爱丽舍、丰田卡罗拉这种皮实的车型。这类车型,普遍都是自然吸气

发动机加上手动变速箱,用的也都是燃油歧管喷射等成熟技术,底盘通常是前麦弗逊后扭力梁,配上四条佳通轮胎 taxi900 轮胎,试问这样的汽车你想让它哪里坏?

此外,出租车的配置也都是“丐中丐”,若细数起来,除了空调、收音机、双气囊,好像也没别的了,这样的话故障率又会大大降低。那有人会说,我也按照出租车的标准,买一台配置低的,也选择自吸引擎的成熟车型,能不能像出租车那般用个三四十万公里。

这或许有些难,因为私家车与出租车本质上还有个最大的不同点,就是“冷启动”的次数,即使你和出租车选用同样的机油机滤保养,同样的车型配置,可出租车能够不熄火跑一天是私家车做不到

的,而私家车频繁“冷启动”对车辆寿命影响是非常大的。

最后就是用态度的差异,对于私家车,座椅的软硬、音响的质感、高速的风噪等等都会上论坛褒贬一番,而对于出租车,能跑不趴窝就给五星好评了!比如私家车哪怕遇到中控卡顿一下,都有可能引发投诉,而出租车即便遇到冷却液渗漏,司机师傅往往不慌不忙,找个路边维修店换个水管继续上路。

综上,出租车的耐用是从选车到养车再到用车态度等一系列要素决定的,对此,我们可以从中学习一些选车的技巧,同时也要正确面对这个差异,毕竟出租车是用来养家糊口的,而我们私家车更多是用来享受生活的,不是嘛!