

选择人均 1000 元和 5000 元的三峡游轮 有哪些区别？

■ 小 潘

众所周知,目前游三峡最好的方式就是乘坐游轮,但三峡游轮的数量众多,我们选择不同的游轮,它的船票价格也参差不齐。目前游一次长江三峡有人均 1000 元左右的三峡船票,也有人均高达 5000 元的三峡游轮船票。最近有读者朋友就问,1000 元和 5000 元的三峡游轮,到底有哪些区别,同样都是游三峡,为什么两种船票价格的差距如此之大?笔者就花费几分钟时间给大家详细介绍一下它们的区别。

现在我就以两艘这个同等船票的价格为例,分别是长江观光号和长江叁号,其中长江观光号船票人均 1000 元,长江叁号的船票人均 5000 元。

游轮参数区别:

长江观光号游轮,于 2023 年重新装修,下水超过 20 余年了,总吨位约 3000 吨,长 80 米,宽 12.4 米,可载客 300 人,甲板共计 4 层。长江叁号;于 2022 年下水,才下水 1 年时间左右,总吨位 1.6 万吨,长 149.99 米,宽 23 米,可载客 600 人,甲板共计 8 层。

大家游三峡选择游轮最喜欢看它的参数,其实游轮参数就是它们的价格影响因素之一,一艘下水超过 20 年的游轮和一艘下水才 1 年的游轮,船票价格肯定会有很大的区别。当然影响船票价格的不只是游轮参数,还有游轮行程,住宿,餐饮等。

游轮住宿区别:

长江观光号分为一等舱,二等舱,房间面积约 16 平方米,房间仅有窗户,没有阳台,而且二等舱还是上下铺;长江叁号船上分为多种房型,船上不仅有豪华标准间,大床房,会员大床房,家庭套房,行政套房,观景套房,豪华套房,总统套房。船上最基础的房型豪华标准间都有 23.5 平方米,并都有独立的观景阳台,最基础的房型豪华标准间都需要 5000 元左右,还别说其他高级,每人的价格更贵了。

游轮行程及景点:

选择下水航线,以重庆至宜昌的航线为例:

长江观光号游轮的行程大多都是 3 天 2 晚,并且是重庆坐车到万州登船,上岸包含的景点只有丰都鬼城,三峡大坝,其它白帝城,小三峡,小小三峡都是自费景点。长江叁号的游轮行程都是 4 天 3 晚,(不遇特殊情况)都是重庆朝天门码头直接登船,上岸包含的景点更精华,并且是一价全含,包含丰都鬼城,白帝城,神女天路,三峡大坝等,上船无自费;

游轮船上餐饮:

长江观光号的餐饮,一般都安排得比较简单,仅



能让我们吃饱;

长江叁号的餐饮,全程都是中西自助餐,餐餐都安排得比较丰富,而且不仅能吃饱,更重要的是能吃好,并配有欢迎酒会和欢送晚餐。

游轮船上设施:

长江观光号,船上基本没娱乐设施,仅只有简单的棋牌室,人少了,也玩不了,船上也无其它活动。长江叁号,船上设有影剧院、娱乐中心,健身房、KTV、棋牌室、儿童乐园、观景酒吧、休闲厅、影剧院兼会议室、水疗中心、多功能厅、养生馆、图书室、自助疗养室、室外水上乐园、天空酒吧、商业街等多种娱乐设施,晚上还有游轮晚会可以参加。众多的娱乐设施,满足了打发船上无聊的休闲游轮时光。

看了以上的介绍,大家应该明白了吧,1000 元和 5000 元的三峡游轮船票到底有哪些区别了吧。1000 元的游轮适合只观看长江三峡+三峡大坝的乘客人群;5000 元的游轮船票适合追求高端,舒适,休闲的乘客人群。不同的游轮都有不同的乘客人群,我们根据自己的实际需求选择就行了。

退休后怎么旅游最好?

■ 平 文

我已经退休两年了,过着自由自在的生活。旅游是我退休生活的重要部分。我和老公都退休了,我们都很喜欢旅游,趁现在身体还好,腿脚还灵便,到祖国各地看看,欣赏祖国的大好河山。旅游也是很多退休老人的爱好,那到底用什么样旅游方式最好呢?这是一个因人而异的问题。

一是跟团游

跟团游价格不贵,有导游带领,乘车、住宿、游玩你都不用操心,就是不自由,每个景点有时间限制,遇到喜欢的景点,都不能尽兴。时间一到,导游催着集合上车,赶往下一个景点。跟团游还经常被带到购物点去购物。不买东西导游就不高兴,在车上指桑骂槐的,让人难受。

二是自驾游

自驾游是很多人选择的旅游方式,自由自在,想在哪里呆多久就呆多久,想离开了,油门一踩就走了。很多人把轿车改成房车,吃住都在车上。我个人不喜欢这样的旅游方式,自驾游短线可以的,远了就有很多问题。开车的人太辛苦了,而且油费、过路费、停车费、吃住门票等加起来,费用不低。

吃住在车里,我也受不了。狭小的车里,如果夫妻同住是很窄的,不方便不舒服。做饭就更麻烦了,锅碗瓢盆以及调料等,都得带上。时间都花在开车和煮饭上,不如多些时间去看风景。

三是房车游

曾经我也做过房车梦,觉得开着房车旅游很好。等于开着一个移动的家到处旅游,走到哪里,家就在哪里。吃住都在车上,很方便,也节约了住宿费和吃饭的费用。

但是看了很多房车旅游博主发的视频后,觉得开房车旅游还是有很多弊病。首先开支大,买房车至少几十万吧?就是二手房车也要十几万。关键是当你玩腻了,不想开房车旅游了,想卖掉房车可不容易,折价太多自己又觉得亏太多了。二手房车不好出手,毕竟很多家庭需要轿车出行,不一定需要房车出游。而且房车车身体积高大,停车容易受限制,很多停车场房车是进不去的,只能停露天停车场。在旅途中,不太好找到有水有电的房车营地,有时候为了找一个合适的停车场要花很多时间。

四是自由旅游

不跟团,自己坐飞机、高铁、火车、大巴出游,一个手机解决导航购物、定机票、定车票、定酒店的全部问题,住酒店,吃当地美食,看自己想看的美景。玩够了一张机票或者高铁票,就回家。目前我们夫妻就是这样的旅游方式,觉得很好。我们喜欢旅游,但是不喜欢长时间在外面,一般十多天或者一个星期就想回家了,我称为点式旅游,而不是长线旅游。

在家千日好,出门一日难。如果让我们长年累月在外旅游,我们是受不了的。首先钱受不了,旅游不管是哪一种方式都很花钱的,退休了虽然有退休工资,但还是要计划开支,要适当的存钱以防不测。

还有身体也受不了,出去旅游虽然很开心,但是生活不如家里有规律,在家里我们每天都要锻炼身体,出去旅游生活规律就乱了。还有一点,作为生活在天府之国成都的我,享受着各种四川美食,不太吃得惯外地的菜,还是觉得川菜好吃。所以,在外面十几天就想念川菜了,就想回家了。旅游没有最好的方式,只有最适合自己的方式。适合自己的就是最好的。