

什么颜色的车保值率高？你的车买对了吗

■ 阿 喵

买车的时候,你会选择什么颜色呢?因为朋友会问,什么颜色的车会比较保值一点?就这个问题,小编给大家理性地分析一下。

车子偏商务黑色较保值

我们目前市面上见的比较多的,无非就是白色黑色的车子,那么是不是白色的车子和黑色的车就比较保值呢?

首先我可以明确地告诉你,不是绝对的。虽然市面上白色车子和黑色车子比较多,但是白色的车子和黑色的车子保值性,也是要看车型去的。

如果你的车子比较个大的,尤其是偏商务的,很多轿车型的,比如像经典的雅阁,凯美瑞之类的,包括像别克的君威,这些大一点的车,基本上在这个级别的,黑色的会相对保值一点。

因为如果车子涉及到偏商务一点的话,基本上大家更愿意看重颜色,显得成熟稳重。

车子偏小白色较保值

但是如果车子比较小,就像我开的这个老花冠,包括像致炫这些小车的话,基本上白色的车子相对会更保值一点。如果是车子特别

小,你还买黑色的,就会特别特别显小。但是如果车本身已经很大了,如果你还买白色的话,这个车就显得有点过于膨胀,要稍微小一点。所以如果小车偏家用,一般来说白色会相对保值一点,如果偏商务车偏大,深色系相对会保值一点。

有色系保值率看车型

当然,讲完黑色和白色之后,剩下来就是有色系了。比如小区有台 SUV 就是沙滩金,隔壁还停了一台猎豹枣红色,另有一台小飞度和一台红色的车。

当然除此之外,还有各种各样的灰色系的车有非常多种。像之前我试驾过的有款墨绿色的名爵,也非常好看。像这些有色车系,相对来说,如果不是那种特殊车型。我说特殊车型,比如最直接的就是,一款车,就这个色系最好看,而且这个色系是一个很经典的色系。比如之前试驾过的一款越野车,它就是军绿色属于特殊色系,这个色系特别好看。

那么在这种情况下,大众所能接受的这种车系里面的经典车系以及颜色的保值性,相对还是更稳定的。

但凡只要不是这种经典色系,其他颜色保值性都会比大众色系,比如黑色白色要差一些。

有色系挑剔更多

因为这个颜色,在卖车的时候,如果你是卖给个人,如果他正好喜欢这个颜色,还好。如果你是卖给车商的话,车商他买了你的车之后,他是现金收车,收完之后,他囤在手里面,得考虑出手的问题。别人来买车的时候,我一看这个颜色,像黑白的话,基本上不会有这么多挑剔,但是有色系的话,他挑剔就会更多一些。

除此之外,如果有一些限量版的,一些定制版的颜色,如果你这个车,它具有收藏价值,或者绝版,或者一些具有收藏的车型,这个车型一些限量版的颜色,它不仅保值,它还具有升值潜力。

但是这样极少极少,除了一些有传承的一些老车,或者一些特殊的跑车之外,其他的基本上不太存在。

总结

所以普通消费者,我们在买车的时候,如果考虑到后期好用保值

这个角度来说,在拿不定主意的时候,你就选黑白两色。

像一些比较特殊的颜色就不要考虑了,比如马自达那种红色,那种颜色修理时还不太好调色。

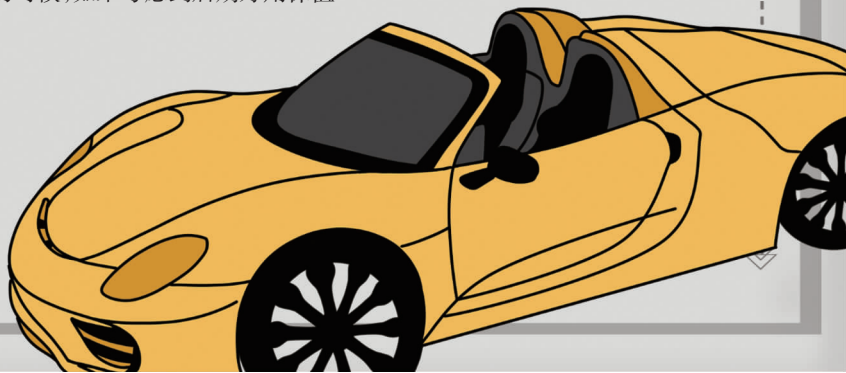
那么这种情况下,但凡了解一点的人,在买二手车的时候,他也不会去挑这个颜色,最后保值性就会变差。

白色和艳色系用车更安全

最后,除了保值之外,汽车的颜色跟用车安全,也有一定的关系,一般来说白色系和艳色系,它的安全程度相对会高一点。

深色系尤其是灰色,它的安全程度会低点,因为上了路之后,尤其是遇到雨雾天气,灰色你不开灯的话,看都看不清楚,比黑色还更善于隐藏。

所以汽车颜色的保值,它也不是绝对的,而是要看车。听完这些分析,你是更愿意选保值,还是更愿意选择艳色安全的车呢?



ETC 不用了怎么注销

■ 老 张

大家好,今天我给大家讲讲 ETC 不用了怎么注销。ETC 是电子不停车收费系统的简称,它可以让我们在高速公路上不用排队交费,节省时间和油耗。但是,如果我们的车辆换了车牌号,或者不想使用 ETC 了,我们就需要把 ETC 设备和卡片注销,否则可能会造成一些麻烦。那么,ETC 不用了怎么注销呢?注销 ETC 的方法主要有以下两种:

营业厅注销:这是最常见的方法,也是最安全的方法。我们需要携带本人的身份证、行驶证、ETC 通行证、驾驶证、ETC 绑定的银行卡,到银行网点或者 ETC 管理部门进行注销。我们需要填写一张高速公路不停车收费 ETC 协议书,勾选撤销即可解绑。这种方法的优点是可以当场完成注销,缺点是需

排队等候的情况。

电话注销:这是一种比较方便的方法,但是也有一定的条件限制。我们需要在注销前确认 ETC 卡解绑,银行卡没有欠费。然后我们可以拨打相应银行客服电话,根据语音提示输入相关信息,进行注销。这种方法的优点是可以省去跑腿的麻烦,缺点是有些银行并不支持电话解绑,而且可能会有通话费用。

总之,ETC 不用了怎么注销是一个比较简单的问题,只要我们按照相应的方式操作,就可以成功注销 ETC 设备和卡片。当然,最好的办法还是保存好自己的 ETC 设备和卡片,避免损坏或丢失,这样就可以享受高速公路上的便利和优惠了。希望这篇文章能够帮助你了解 ETC 不用了怎么注销的问题,并且在遇到这种情况时能够及时采取正确的措施。

全款买车和贷款买车的区别? 他们到底能差多少钱?

■ 王 传

买车到底是全款好还是贷款好?他们到底能差多少钱?都说能全款就别贷款,这句话到底对不对?最近有好几个人都私信问这个问题,那么首先我们要知道,全款买车,需要交四个费用。

第一,裸车价。就是用你这台车的指导价减去优惠价,就叫裸车价。

第二,购置税。算法就是用你的裸车价除以 11.3,可千万不能用指导价除以 11.3。很多的 4S 店就喜欢在这儿玩猫腻。

第三,保险。多少钱的车,该交多少钱的保险,4S 店一般都会要求你在他们那上保险。但如果咱们是全款买的,咱就不用惯着,他懂的都懂。如果你贷款买车,觉得保险贵了,那么前脚出 4S 店后,后脚你就可以打电话申请退保,然后买你自己认为价格合适的保险。

第四,上牌费。你自己上牌也就 120 元。如果让他们帮着上,顶多给他个三五百元

的,如果更多的服务费,那就是猫腻了。

那么贷款和全款,到底有啥区别?首先,裸车的价格会更便宜一点,但同时也额外增加两个费用,第一个就是贷款的手续费,基本上都需要三千元左右。第二个就是贷款的利息,这一块是你真正花钱的大头,少说也得上万块。

那么这个利息怎么算的,就是月供×还款期数-贷款金额=总利息,把总利息÷贷款金额÷还款期数=月利息。

例:贷款 70000,分 36 期,每月还款 2155。总利息=2155×36-70000=7580

月利息=7580÷70000÷36≈0.003,也就是 3 厘。

此外还有一点也很重要,就是在解押大绿本时候,有没有解押费这一条,这里最好提前看一下合同,一定要白纸黑字给他写清楚。所以说能全款就别贷款,这句话还是有一定道理。