

上海试点智能网联汽车等跨境数据传输 特斯拉中国数据有望赋能全球

5月17日,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管委会发布了全国首批数据跨境场景化一般数据清单及清单配套操作指南,包含智能网联汽车、公募基金、生物医药3个领域。其中涉及智能网联汽车行业的数据包括:采购和库存等制造信息、汽车设计和测试等研发信息、售后服务信息以及二手车销售信息。

最新发布的文件显示,在为期一年的试点项目中,在特斯拉上海工厂所在的上海自贸临港片区注册的企业可以将被列入清单的数据转移到海外,而无需进一步的安全评估。这是中国进一步吸引外国投资的最新举措。

2022年,中国出台了加强对国内产生的数据的控制,要求所有与国内运营相关的“重要数据”离岸传输必须经过中国国家互联网信息办公室的安全审查。对此,包括特斯拉在内的外资企业一直在游说中国允许跨境数据共享。

上海首批数据跨境传输清单发布发生在特斯拉CEO马斯克访华后不久。跨境数据传输许可是马斯克上个月会见中国政府高级官员时的一个重要话题。第一财经记者从业内了解到,特斯拉正在计划利用来自中国的数据推动自动驾驶系统的全球开发。

“允许特斯拉将其电动汽车产生的数据转移出中国,对于推动其全自动驾驶FSD系统的发展意义重大,将有助于特斯拉构建人工智能驾驶技术。”一位业内人士对第一财经记者表示。

上述人士称,自动驾驶在中国生成的数据对特斯拉都很有价值。此前,马斯克一直强调特斯拉是一家人工智能企业,而不仅仅是一家汽车公司。

上个月特斯拉公布季度财报后,在与投资者的电话会议上被问及来自中国电动汽车制造商的竞争时,马斯克表示,他相信特斯拉的FSD系统“无需修改即可在几乎任何市场上良好运行”。但他认为,如果特斯拉的自动驾驶系统通过“针



对特定国家”的训练,效果会更好。

目前尚不清楚特斯拉未来会把自动驾驶生成的数据传输到境外进行处理还是在中国本地的数据中心进行处理,抑或两种途径并用。

自2021年10月中国多部门联合发布《汽车数据安全管理若干规定(试行)》以来,特斯拉作为首批参与合规试点的企业,已在中国建立数据中心,以实现数据存储的本地化。这意味着特斯拉所有在中国大陆市场销售车辆所产生的数据,都会存储在中国境内。

近期,特斯拉还被曝正推动在中国建立训练FSD所需算法的数据中心计划,并有意向加大对数据中心的投入,如购买英伟达用于人工智能训练的GPU芯片。目前特斯拉尚未在中国提供完整版FSD,仅提供Autopilot

辅助驾驶功能。第一财经记者向特斯拉和英伟达方面求证,截至发稿,两家公司尚未回应。

许多中国汽车制造商已经将先进辅助驾驶技术视为提振销售的一项关键功能。在此背景下,特斯拉推动FSD入华,也有助于提升其电动车在中国市场的竞争力。

研究机构艾睿铂大中华区联席负责人、亚洲区汽车咨询业务负责人戴加辉(Stephen Dyer)在观摩了北京车展后对第一财经记者表示:“中国在采用自动驾驶技术方面的速度很快,特斯拉的入局将进一步提升整个自动驾驶行业的进步。但我预计自动驾驶功能将遵循循序渐进的发展路径,而不是一次性地实现全自动驾驶技术的飞跃。”

(来源:第一财经)

什么情况下更换刹车片更好

■ 艾伦

1. 刹车片3到6万公里换一次,刹车片也叫刹车皮,在汽车的刹车系统中,刹车片是关键的安全零件,所有刹车效果的好坏都是刹车片起决定性作用。

2. 刹车片一般由钢板、粘接隔热层和摩擦块构成,钢板要经过涂装来防锈,涂装过程用SMT4炉温跟踪仪来检测涂装过程的温度分布来保证质量。

3. 其中隔热层是由不传热的材料组成,目的是隔热。

4. 摩擦块由摩擦材料、粘合剂组成,刹车时被挤压在刹车盘或刹车鼓上产生摩擦,达到车辆减速刹车。

更换汽车刹车片不以时间、行驶里程作为参考依据。若驾驶激烈,频繁高强度使用制动,刹车片必然快速损耗。按照车辆维修手册规定,当刹车片厚度低于一定值必须更换,否则刹车效果下降,直至丧失。

刹车片本身的厚度影响着车辆制动系统的效能,因此在每一次车辆进店维修保养时,维修技师都必须检查刹车片厚度。当刹车片最薄的那一片的厚度低于2mm的时候就需要更换,而且最好是四个轮的刹车片同时更换。

刹车片和其他保养更换项目可能

存在一些不同,刹车片的好坏在许多情况下是可以进行准确量化的,使用测量工具即可测出其厚度,并进行更换判断。

刹车片对于行车安全是重要保障,建议车主朋友在每次车辆保养,或是维修时,都请求维修技师进行刹车片厚度测量。不要觉得是新车或者刚换新时间不长,就掉以轻心。此外,在关注刹车片的同时,也不要忽略了刹车液在制动系统中的重要性,也要及时并且频繁地进行检查,也要像保养手册所讲那样必要时立即更换。

汽车以旧换新活动全国启动,首批补贴已发放

■ 王传



全国首批汽车以旧换新补贴已发放

根据“央视财经”的报道,目前,全国范围内的汽车以旧换新活动正在进行中,并且首批汽车以旧换新补贴已经发放。

今年4月,商务部、财政部等7部门共同印发了《汽车以旧换新补贴实施细则》。该细则规定,从细则印发之日起至2024年12月31日,对于个人消费者来说,如果他们报废了国三及以下排放标准的燃油乘用车,或者2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并且购买了纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车,他们将获得一次性定额补贴。具体来说,对于报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的个人消费者,将获得1万元的补贴;对于报废国三及以下排放标准的燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的个人消费者,将获得7000元的补贴。

此外,商务部明确表示,以旧换新补贴政策可以与新能源汽车购置税减免、购车金融信贷支持、企业配套优惠等政策叠加享受,形成一个组合包。在政策设计和实施过程中,商务部将重点关注统筹兼顾、高效便利等多方面,包括开发建设全国统一的汽车以旧换新信息服务平台,并在微信、支付宝、抖音、云闪付等平台上推出小程序,以便群众更方便地申领汽车报废更新补贴。

