

2024 年,口碑最好的 3 款汽车 省心耐用,供不应求

■ 亚 丽



随着春节的脚步趋近,购车热潮再度席卷而来。在这个传统的消费高峰期,汽车市场呈现出一派繁荣景象。家庭团聚、走亲访友,一辆新车不仅能增添节日的喜庆,更是提升生活品质的重要标志。然而,面对众多的车型,消费者如何才能选到一款高性价比的车型呢。这里就来盘点三款口碑最高,且省心耐用汽车,它们因良好的口碑而供不应求,喜欢的可以参考一下。

第 1 款,小米 SU7 经销商报价: 21.59-29.99 万

外观方面,整车低趴的造型搭配大溜背设计确实很靓丽,尤其是前机盖引擎盖的弧度设计看上去有超跑的设计风格,两侧大灯采用水滴造型,内置 LED 矩阵光源,并支持 ADB 功能,可随光而动,下包围以及发动机机盖的凸起设计,带有一些轿跑的设计感。

车内整个座舱布局比较简洁干净,中控配备 7.1 英寸翻转式仪表屏,16.1 英寸中控屏和 56 英寸 HUD 抬头显示屏,后排还采用 2 块原生车机系统的小米 Pad 拓展屏,车机内置小米 OS 和高通骁龙 8295 智能车载芯片,支持五屏联动。

配置方面,提供有车道偏离预警、后后方碰撞预警、主动安全预警系统、主动刹车、倒车车侧预警、DOW 开门预警、主动式 DMS 疲劳检测、360° 全景影像、匝道自动驶出(入)、自动泊车入位、前方交通穿行预警、并线辅助、车道保持辅助系统和车道居中保持系统等配置。

动力上新车采用纯电驱动,其中单电机版的最大功率 299 马力、最大扭矩 400 牛·米,百公里加速时间 5.28 秒和 5.7 秒,纯电续航 700 和 830 公里;双电机版的最大功率 673 马力,最大扭矩为 838 牛·米,百公里加速时间为 2.78 秒,纯电续航 800 公里。顶配有着 800 伏快充,其它都是 400 伏快充,在 800 伏快充平台的加持下,真的可以做到充电 15 分钟续航 510 公里。

第 2 款,凯迪拉克 CT5 经销商报价: 20.97-27.17 万

外观方面,前脸黑色格栅搭配硕大的凯迪拉克车

标 Logo,带来了一定的视觉冲击力。两侧采用了 L 形一体式前灯组布局,并带有自动头灯、自适应远近光,除了入门豪华型外,其余版本均是矩阵式 LED 光源。

尺寸方面,车身长为 4930 毫米、宽 1881 毫米、高 1453 毫米,轴距 2947 毫米,若身高是 173 厘米的司机坐在主驾位置后调整好坐姿头顶还能剩下两拳空间,转移到第二排乘坐后头顶还可以剩下两拳三指,腿部则可以剩余三拳空间,凯迪拉克 CT5 的空间还是比较宽敞。

车内采用高级皮质材料,辅以木纹饰板和氛围灯,营造出温馨舒适的驾乘环境。中控全系标配 33 英寸的曲面连体屏,显示分辨率为 9K,内置高通骁龙 8155 芯片,支持车联网、OTA 升级、手机 APP 远程控制、语音双区域唤醒识别、可见即可说等功能。

配置方面,提供有外后视镜加热 / 自动防眩目 / 锁车自动折叠、L2 级驾驶辅助系统、SRACC 全速域自适应巡航、并线辅助、车道保持辅助、方向盘离手检测、360 度全景影像、自动泊入车位、主动刹车、车道偏离预警、前后碰撞预警、HoLCA 智能车道居中辅助、126 色氛围灯和 16 喇叭扬声器的 AKG 品牌音响等配置。

动力方面,全系搭载 2.0T 涡轮增压发动机,最大功率 174 千瓦,最大扭矩 350 牛·米,传动与之匹配 10AT 变速箱,0-100 公里 / 小时加速时间为 7.3 秒,最高车速为 240 公里 / 小时,WLTC 综合油耗是 7.51L/100 公里。底盘使用了前双球节麦弗逊式独立悬架和后五连杆式独立悬架的组合。

第 3 款,凯美瑞 经销商报价: 14.68-23.48 万

外观方面,提供偏时尚定位和运动定位的两种风格,其中尊贵版和旗舰版采用了车身同色设计,前脸

一体化风格明显,下格栅为无边界中网,两侧为竖条状通风口装饰,一体大灯具备 LED 光源和自适应远近光功能。而运动版主要对一些细节增加了运动装饰件。

车身尺寸方面,2024 款丰田凯美瑞 2.5L 混动版的长宽高分别为 4915 × 1840 × 1450 毫米,运动版的尺寸为 4950 × 1850 × 1450 毫米,轴距均为 2825 毫米,轮胎的尺寸为 235/45 R18 和 235/40 R19,最小转弯半径为 5.7 米。

车内多处大面积的软质材料包裹彰显了档次感。经典的三幅式多功能方向盘结合传统的挡杆设计,驾驶起来操作时手感还很不错。中控台标配真皮方向盘、12.3 英寸全液晶仪表盘、12.3 英寸触控屏和 HUD 抬头显示,车机内置高通骁龙 8155 芯片,支持双区语音识别、应用商店、carplay/carlife/hicar 连接手机投屏、手机 APP 远程控制等功能。

内后视镜防眩目、Toyota Safety Sense 主动安全系统、独立的双区空调、车内 PM2.5 过滤系统、无钥匙启动系统、L2 级驾驶辅助、全速范围自适应巡航控制以及胎压监测等配置。

动力方面,2.0L 燃油版搭载的是一台最大功率为 127 千瓦的发动机,峰值扭矩达到 206 牛·米,与之匹配的是无级变速器 (CVT),综合最低油耗可实现 5.81L/100 公里。而 2.0HEV 电混双擎版则搭载了第五代 THS 混动系统,发动机最大功率为 112 千瓦,峰值扭矩 188 牛·米,电机最大功率 83 千瓦,峰值扭矩 206 牛·米,配备了电子控制无级变速器 (E-CVT),综合油耗低至 4.2L/100 公里。

新能源汽车春节出行指南

■ 钟 安

“过了腊八就是年,一年一岁一团圆”。春节即将到来,春运大潮下,很多朋友都准备自驾返乡,其中也不乏新能源车主。然而相比传统燃油车,电车跑长途面临着更多难题,在此笔者就为大家整理了新能源汽车春节出行攻略,帮助大家一路顺风。

春节出行早做准备

首先,在自驾前我们需要对爱车做一个全面的保养和检查,并做好充足的准备:出行准备中,一要出发前全面检查车况,如电量是否充足,轮胎气压是否合适,建议在长途旅行前对车子做一个全面的

保养和检查。二要带齐自驾相关的物品,如换洗衣物、电子产品、应急药箱,最好还能准备点干粮和水,以防途中碰上堵车。三要提前规划好合理的出行路线,尽量避开易拥堵路段,以及封闭修整路段。四要充分了解座驾的续航情况,在出发前把沿途的充电站信息都梳理好,同时也可根据出行距离准备备用电池。

合理规划一路顺风

新能源汽车出行最重要的就是确保

续航,所以规划一条合理的充电路线就十分必要,那么在旅途中怎样快速准确地找到充电桩呢?充电规划时,一是出行自驾前可以下载地图导航(高德地图、百度地图等)、充电桩 APP(e 充电 APP、加电 APP 等)查看站点具体位置、充电桩数量及实时使用情况等详细信息,一定要注意座驾电量的使用情况,以及电能耗尽却无法及时补电的情况。二是如果不想下载 APP,也可以通过微信功能查询附近充电桩。打开“微信 - 我 - 服

务 - 城市服务”,下拉找到“行驶驾驶服务 - 加油充电”,就可以快速查看附近的可用的充电服务,还可以看充电桩是否空闲。

此外,如遇寒潮天气,车辆夜间放置后应在第二天启动后等待一至二分钟,让车辆的电路和电池组进行预热,延长电池寿命。雨雪天气充电前一定要保持充电枪与充电口的干燥,在插枪或者拔枪的时候,需注意遮挡雨雪,以防雨雪飞入充电口。

今年是春节申遗后的第一年,愿大家在春节期间的出行,都能平安抵达,温暖团聚。