



11个非机动车停放点位改造完成

□ 文/记者 杨宜修 图/资料

地铁站附近、商场门前，这些人流密集的区域常常被大量非机动车围堵，杂乱无章的停放景象不仅严重影响城市的市容市貌，还给市民的日常出行带来诸多不便。为缓解非机动车停放矛盾，促进慢行交通“停有位，停有序”，区建管委同区交通中心等相关部门，积极推进非机动车停放专项工作。

以工程改造优化空间 提升停放环境

针对徐汇万科中心、漕溪路地铁站、桂林公园地铁站、西岸梦中心等4个重点点位，区建管委通过工程措施完成改造，有效改善了非机动车停放环境。

以徐汇万科中心为例，柳州路一侧的地上非机动车停放区在改造前是临时区域，存在坡道不完善、未设置停放标识等问题。改造后，坡道得到了拓宽，停放区增设了明显标识，并铺设了钢丝网片地坪，不仅优化了停放空间，还完善了停放环境。同时，这里还建设了“小哥驿站”，配备电瓶车充电桩、换电柜等设施，为快递小哥等新就业群体提供便利。

“我们结合漕溪路地铁站3号口站前广场及桥下空间绿化改造项目，对非机动车停车空间实现扩容提升，配合管理手段后有序排放。结合地铁15号线桂林公园站桂林路西侧公共绿地建设项目，与绿化部门沟通调整实施方案，局部增加规划停车空间，优化非机动车停放环境。”区建管委相关负责人介绍说。

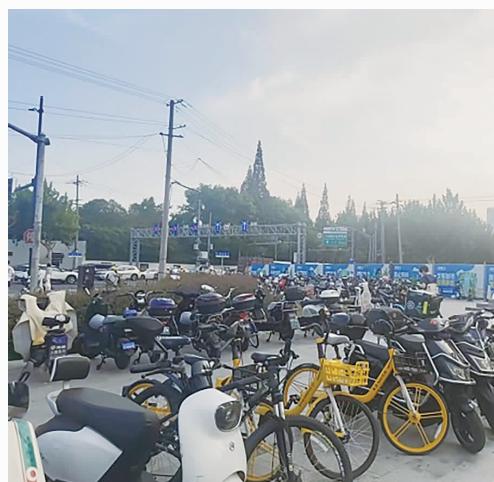
为适应西岸梦中心正式运营后的非机动车停放需求，沿龙腾大道（穹顶艺术中心—龙台路）部分路段增设了非机动车停车带。结合园区分隔绿化，以专用地面铺装、分隔栏分隔出停放专区，增加地面停车空间供应。此外，利用地面标识颜色进行分区停放示意，引导各类非机动车有序停放。



漕溪路地铁站3号口站前广场(改造前)



漕溪路地铁站3号口站前广场(改造后)



桂林公园地铁站非机动车停放点(改造前)



桂林公园地铁站非机动车停放点(改造后)



管理升级叠加科技赋能 强化秩序维护

除了硬件改造，徐汇区还通过管理手段对锦江乐园地铁站、漕宝路地铁站、漕河泾地铁站、零陵路沿线、宜山路地铁站、虹梅路地铁站、美罗城（徐家汇商圈）等7个重点区域的非机动车点位进行了综合治理，运用科技手段和多方协作，进一步提升停放秩序。

科技手段的引入，主要体现在强化电子围栏技术的运用与运维保障上。通过设置共享单车推荐停放区域和明确禁停区域，徐汇区利用科技的力量，为市民提供了清晰的停车指引，有效减少了非机动车的乱停乱放现象。



停放有序的共享单车

同时，多方协作机制也在此次治理中发挥了重要作用。区房管局通过工作提示，积极引导各小区物业管理加强对共享单车的管理。徐汇交通中心更是联合街镇、城管大队以及单车运营企业，在徐家汇商圈开展了共享单车文明骑行推荐停放宣传活动，进一步提升居民们的文明停车意识。

区建管委表示，此次非机动车停放点位整治工作，不仅解决了当前停车矛盾突出的问题，也为未来城市慢行交通系统的优化奠定了基础。通过工程改造与管理升级的双重举措，徐汇区在提升城市形象的同时，也为市民创造了更加便捷、有序的出行环境。