

# 夏天胎压调整到多少才合适?

## 内行人说:调到这数才安全!

■ 仑谷

夏天到了,气温节节攀升,很多车主朋友都会有这样的疑问:“夏季轮胎要不要放气?胎压保持多少才正常呢?”今天,就来详细说说这个话题,希望你有所帮助。

### 先上结论

夏季胎压应该保持在厂家建议的标准范围内(一般轿车 2.2-2.5bar, SUV 车型 2.3-3.0bar),不需要特意调整。而不同车型的建议值也不同,大家具体可以在车辆用户手册、车门旁标签或者油箱盖里找到。

### 为什么夏季胎压很重要?

夏天天气热,地表温度也高,汽车轮胎在行驶时会因为摩擦生热,导致胎压升高。如果胎压不合适,不仅会影响驾驶体验,还可能带来安全问题。所以,保持正确的胎压很重要。

### 夏季胎压多少合适?

一般来说,夏季汽车胎压保持在厂家建议的标准范围内就行了。这些标准胎压值通常可以在以下几个地方找到:车辆用户手册、驾驶室车门旁边的标签、油箱盖里面等。这里给大家一些参考值:

轿车:建议胎压在 2.2 到 2.5bar 之间。

SUV:建议胎压在 2.3 到 3.0bar 之间。

但需要大家注意的是,这里我们说的胎压都是冷车胎压,也就是车子没行驶时的胎压。

### 夏季轮胎要不要放气?

还有很多朋友会担心夏天温度高,胎压会不会变高?其实,厂家在设计时已经考虑到了高温情况。所以,我们只要按照推荐的标准胎压来充气就可以了,不需要特意调整。当然,如果你发现冷车胎压高于标准值,可以适当放点气;如果低于标准值,那还要补点气了。

另外,如果你的车满载,那么胎压可以适当调高一点,空载时则可以稍微低一些,但都



要在推荐范围内。

所以,大家最好每周检查一次胎压,特别是在跑长途或者高温天气中,更要勤加检查。而且不仅要检查胎压,还要经常检查轮胎的磨损情况,注意不要长时间高速行驶,避免急加速和急刹车,必要时及时更换轮胎。

### 胎压过高或过低有什么影响?

#### 胎压过高:

1. 轮胎和地面接触面积减小,摩擦力降低,刹车效果变差。2. 车子变得颠簸,乘坐舒适性下降。3. 轮胎中间磨损更快,寿命缩短。4. 高速行驶时,更容易爆胎。

#### 胎压过低:

1. 轮胎与地面接触面积增大,增加油耗。2. 方向盘变沉,操控性变差。3. 轮胎发热严重,容易老化,强度下降。4. 高速行驶时,同样容易爆胎。

#### 总结:

总之,夏季保持胎压在厂家建议的范围内(轿车 2.2-2.5bar, SUV 车型 2.3-3.0bar),定期检查,注意驾驶习惯,就能有效降低爆胎风险,保障行车安全。希望这些小知识能帮助大家安全度夏,畅享驾驶乐趣。



五月一直是买车的旺季。今年车企们更是铆足了劲。从燃油车到新能源车,从自主品牌到合资豪车,降价、更换补贴、金融政策层出不穷。但“最值”背后是真正的折扣还是营销套路?这里整理了各种品牌的促销信息,以供参考。

1. 比亚迪宋 Pro DM-i 已成为近期的焦点,5月31日前购车最多可享受6000元厂家补贴,叠加地方补贴后起价低至9.28万元。此外,汉唐家族车型提供全车保险,更换补贴最高2.8万元(含国家补贴)。

2. 吉利主打“家享置换季”,银河系列车型推出限时置换一口价,如银河 L6 EM-i 7.98 万起,星舰 7EM-i 8.98 万起,同时叠加金融政策和保养权益。

3. 奇瑞风云、瑞虎等系列推出置换价优惠,如风云 T9 置换价 11.99 万起,QQ

冰淇淋直接打出 3.29 万起的“白菜价”。

4. 一汽丰田卡罗拉双引擎限时 9.28 万起,支持零首付零利息,注重性价比和低门槛购车。

5. 东风日产全系以旧换新最高补贴 3.1 万元,叠加动力总成终身保修,试图通过服务留住用户。

6. 豪车跳水凯迪拉克 XT5 降价 15 万,捷豹 XEL 折扣 18.98 万,但要注意是库存车还是配置缩水版。

7. 零跑 C 系列车型限时一口价 9.28 万起,TO3 最高省 3.2 万元,以“低价高配”为主,吸引年轻人。

8. 理想 / 蔚来置换补贴政策仍在继续。比如理想提供 1.5 万元现金补贴,蔚

来叠加 0 息金融计划,但要注意地方政策是否落实。

#### 燃油车 vs 新能源:谁更值得?

燃油车:合资品牌清仓力度最大,比如大众朗逸裸车价格跌破 6 万,本田雅阁跌至 11 万,但要警惕库存车(多为 2023 年车型)和配置调整;新能源汽车:比亚迪、吉利等自主品牌通过“国家补贴”“地补”组合拳降价,充电成本和智能体验优势明显。

#### 购车避坑指南

1. 警惕“先涨后跌”:部分车型价格虚高,实际折扣可能低于宣传。建议横向比较历史交易价格;2. 看生产日期:库存车可能有电池老化(新能源)或零部件

滞销的风险;3. 计算后续成本:燃油车价格急剧下降,但后期维护成本可能高于新能源汽车,新能源汽车应考虑充电的便利性;4. 替代补贴门槛:以旧换新需要符合国家四项排放标准,地方政策可能会延迟。

五月份购车折扣看似“遍地黄金”,但不同需求的人群选择差异明显:务实家用选性价比突出的自主品牌新能源车,如宋 Pro DM-i、银河 L6;抄底燃油车选合资品牌 B 级车(雅阁、凯美瑞)和豪华车(凯迪拉克 XT5)价格触底,适合短期不换车的用户;尝鲜科技选新势力的 0 息政策和智能权益(如免费 NOA 功能)值得关注,但需权衡品牌稳定性。

## 车企优惠众多,如何避开套路选到“心头好”

■ 丹超